

ΠΕΜΠΤΗ 17.2.2022 / ΗΡΑΚΛΕΙΟ

13 °C

ΚΡΗΤΗ 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022 / 14:53

Το νέο «ΦΙΛΙΑ» βάζει πλώρη από το λιμάνι του Ηρακλείου για να κατακτήσει τις θάλασσες

[/authors/katerina-mylona](#)
Κατερίνα Μυλωνά

Το ΕΛΚΕΘΕ παρουσίασε το ανανεωμένο σκάφος που δίνει πλέον νέες δυνατότητες για έρευνα αλλά και εκπαίδευση.

Της Κατερίνας Μυλωνά

Κομοδίνα 2 Τεμ. Σοποι

69,99 €

Αγορά

Κομοδίνο Γκρι 50,5 X !

36,99 €

Αγορά

Ήταν το 1986 όταν ξεκινούσε το πρώτο του ταξίδι, πλέον, το ερευνητικό σκάφος (<https://www.cretalive.gr/tags/skafos>) του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ (<https://www.cretalive.gr/tags/elkethe>)) «ΦΙΛΙΑ (<https://www.cretalive.gr/tags/filia>)» ανανεώθηκε και υπόσχεται ακόμα περισσότερες περιπέτειες για όσους επιστήμονες αποτελέσουν μέλος του πληρώματός του!

Το πρωί της Δευτέρας, στο λιμάνι του Ηρακλείου (<https://www.cretalive.gr/tags/irakleio>), ο πρόεδρος του ΕΛΚΕΘΕ, Δρ. Αντώνης Μαγουλάς, ο διευθυντής ερευνών του Κέντρου, Δρ. Θανάσης Μαχιάς, και άλλοι επιστήμονες του ΕΛΚΕΘΕ πραγματοποίησαν ξεναγήσεις (<https://www.cretalive.gr/tags/xenagisi>) στο σκάφος, σε φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και δημοσιογράφους.



Δεν έκρυψαν τον ενθουσιασμό τους για τις νέες δυνατότητες που έχει πλέον το «ΦΙΛΙΑ», κυρίως για το γεγονός ότι για πρώτη φορά προσφέρεται και σε άλλους φορείς, όπως έγινε ήδη με το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

Ο κ. Μαγουλάς τόνισε ότι το ΦΙΛΙΑ έχει συνδεθεί με την ιστορία του ΕΛΚΕΘΕ, κυρίως στην Κρήτη. Εξάλλου, το 1986, όταν μπήκε για πρώτη φορά στη θάλασσα, ήταν και πάλι στο Ηράκλειο, στο σημείο, όπου έχει ρίξει άγκυρα τις τελευταίες ημέρες.

Θα βάλει πλώρη για το λιμάνι του Πειραιά στο τέλος Φεβρουαρίου.



Ο κ. Μαχιάς τόνισε ότι πλέον πολλαπλασιάζονται οι δυνατότητές του για έρευνα ενώ μπορεί να φιλοξενήσει ως 10 ερευνητές, μέχρι πρότινος στο πλήρωμά του δεν μπορούσαν να ανήκουν περισσότεροι από 6. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να συνδυάζονται οι έρευνες με λιγότερο κόστος.



Ο καπετάνιος του "ΦΙΛΙΑ", πλοίαρχος Νικόλαος Τασούλης

κλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον
του «ΦΙΛΙΑ» καθώς και τον εκσυγχρονισμό του
συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε
συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το «ΦΙΛΙΑ» πραγματοποιήθηκαν στο ναυπηγείο
Παπίλα (www.papilasyard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή
ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε
(www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε
από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία
Ερευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL
(www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
(Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»
(ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης,
Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του
Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Timelapse of 10 months R/V Philia reconstruction (in



Με την παράδοση του μετασκευασμένου «ΦΙΛΙΑ», ξεκινάει μια
σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους 6 μήνες
(μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει
μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του σκάφους από τρίτους, με
σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που
το αναβαθμισμένο «ΦΙΛΙΑ» μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή
του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο
για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το
«ΦΙΛΙΑ», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού
στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη
σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα
αναβαθμίσει σημαντικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να

στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και
(/) έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής
αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της
θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων
πόρων.

Launching of the R/V PHILIA at sea 28.05.2021



Ταυτόχρονα, η διάθεση του σκάφους σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων

β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain

γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες

εγκαταστάσεις σε ερευνητές

καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Περισσότερες πληροφορίες [ΕΔΩ \(https://www.rephil.eu/el/\)](https://www.rephil.eu/el/).

Δείτε επίσης:

Σήμερα φοιτητές, αύριο... καπετάνιοι και εξερευνητές της θάλασσας! (<https://www.cretalive.gr/kriti/simera-foitites-ayrio-kapetanioi-kai-exereynites-tis-thalassas>).

Το ΕΛΚΕΘΕ περιμένει το νέο του ωκεανογραφικό- πώς προχωρά η στελέχωση του Κέντρου (<https://www.cretalive.gr/kriti/elkethe-perimenei-neo-toy-okeanografiko-pos-prohora-i-stelehosi-toy-kentroy>).

Διαβάστε περισσότερες ειδήσεις από την Κρήτη
(<https://www.cretalive.gr/tags/kriti>) **και το Ηράκλειο**
(<https://www.cretalive.gr/tags/irakleio>).